

РЕДАКЦИЯ „КІЕВЛЯНИНА“

Статьи для публикации по адресу: Киев, редакция „Киевлянина“...

КІЕВЛЯНИНЪ

ЛИТЕРАТУРНАЯ И ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА ЮГО-ЗАПАДНОГО КРАЯ.

ЕЖЕДНЕВНОЕ ИЗДАНИЕ.

СРЕДА, 9-го ІЮЛЯ 1914 ГОДА.

Годъ пятьдесятъ первый.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА

„Киевлянинъ“ съ доставкой по почте: за годъ—12 р. 50 к.

Телефонъ редакціи „Киевлянинъ“ № 63.

Подписка и объявленія принимаются въ Киевѣ: 1) въ редакцію...

Акціонерное Общество Автомобилей ФІАТ. Крешатикъ, № 34. (Пассаажъ). Телефонъ 37-04.

СЕГОДНЯ БѢГА.

АЛЕКСѢЕВСКІЙ ПАРКЪ. Территорія бывшей выставки. (Городская комиссія по завідуванію Алексѣевскимъ паркомъ).

Гор. садъ и театры „ШАТО де-ФЛЕРЪ“. Дир. В. Н. Дагмарова.

„АПОЛЛО“. Меринговская, № 8. Телеф. 24—84.

Кіевское Промышленное О-во Вз. К-та перешло въ новое помѣщеніе.

ПОСЛѢДНІЕ ДНИ ЛІКВИДАЦІИ С. И. СЪННИКЪ, Крешатикъ, № 38.

Южно-Русскій Земледѣльческій Синдикатъ. Киевъ, Фундуклевская ул., д. № 46.

Молочной Посуды (фляги) для перевозки молока и всѣхъ принадлежностей молочнаго хозяйства.

Фельдшерско-Акушерская Школа (трехгодичная) при лечебницѣ „КВИСІАНА“ въ Киевѣ.

Георгиевская Лечебница. Георгиевскій пер. 9. Тел. 17-55.

Открыть Ингаляторіумъ. Приемъ отъ 12 до 2 часовъ, кромѣ воскрес.

Солнечно-Воздушныя Ванны. Мужчины отъ 10 до 12. Женщины отъ 1 до 3 ч.

Новинки книгъ и нотъ въ магазинѣ Н. Лопатиной.

НОВОЕ ПЕРВОКЛАССНОЕ ПОКОРНОЕ БЮРО Н. ЯКУВОВСКАГО.

Въ Новогребельскомъ имѣніи С. О. Меринга для предстоящей посѣвной сезоны...

Объёмъ новѣйшихъ рисунковъ въ большомъ выборѣ имѣются на фабричномъ складѣ Бр. Тарнополь.

Вышелъ изъ печати 1-й выпускъ „Этюдъ въ треляхъ и онтавахъ“ для фортепьяно, соч. А. А. КАНЕВЦОВА.

На что должна быть направлена реформа Сената. Усиливъ роль Государствующаго Сената въ системѣ государственнаго управленія...

Нужно прежде всего его рѣшенія поставить въ полную зависимость отъ воли и мнѣній отдѣльныхъ министровъ, которые при вышнемъ стрѣ Сената могутъ имѣть и въ дѣйствительности имѣютъ большое вліяніе на его опредѣленія.

И въ настоящее время вліяніе на Сенатъ имѣютъ всѣ министерства, и въ дѣйствительности имѣютъ большое вліяніе на его опредѣленія.

Въ настоящее время вліяніе на Сенатъ имѣютъ всѣ министерства, и въ дѣйствительности имѣютъ большое вліяніе на его опредѣленія.

Въ настоящее время вліяніе на Сенатъ имѣютъ всѣ министерства, и въ дѣйствительности имѣютъ большое вліяніе на его опредѣленія.

Въ настоящее время вліяніе на Сенатъ имѣютъ всѣ министерства, и въ дѣйствительности имѣютъ большое вліяніе на его опредѣленія.

Въ настоящее время вліяніе на Сенатъ имѣютъ всѣ министерства, и въ дѣйствительности имѣютъ большое вліяніе на его опредѣленія.

Въ настоящее время вліяніе на Сенатъ имѣютъ всѣ министерства, и въ дѣйствительности имѣютъ большое вліяніе на его опредѣленія.

дѣль этой категоріи, если то или другой мнѣніе не соберетъ двухъ третей голосовъ. Тутъ появляются на сцену и консультаціи при министерствѣ...

О проектѣ выкупа Кіевского трамвая поговорить стоить, ибо заключеніе 25-милліоннаго займа на крайне тяжелыя условія и возложеніе столь крупной суммы въ дѣрзочный выкупъ трамвайнаго предпріятія—дѣло далеко не шутливое.

Кіевское городское самоуправленіе и желаетъ теперь воспользоваться этимъ правомъ, отказавшись отъ продолженія концессіи на остающіеся до конца договорнаго срока 20 лѣтъ (до 1934 года).

Государственная Дума, не согласившись ограничить вліяніемъ утвердительнаго вѣтъ на законопроектъ министерства юстиціи, имѣющей цѣлью лишь улучшеніе технической стороны сенатскаго дѣлопроизводства...

Прежде всего я нахожу, что тѣ данныя, которыми воспользовалось городское управленіе для отдачи себѣ отчета въ выгоды отъ г. Кіева дѣрзочнаго выкупа трамвая, вовсе не такъ ужъ безапелляционны, особенно въ отношеніи опредѣленія роста доходности предпріятія, какъ это кажется на первый взглядъ.

Въ настоящее время вліяніе на Сенатъ имѣютъ всѣ министерства, и въ дѣйствительности имѣютъ большое вліяніе на его опредѣленія.

Въ настоящее время вліяніе на Сенатъ имѣютъ всѣ министерства, и въ дѣйствительности имѣютъ большое вліяніе на его опредѣленія.

Въ настоящее время вліяніе на Сенатъ имѣютъ всѣ министерства, и въ дѣйствительности имѣютъ большое вліяніе на его опредѣленія.

Въ настоящее время вліяніе на Сенатъ имѣютъ всѣ министерства, и въ дѣйствительности имѣютъ большое вліяніе на его опредѣленія.

Въ настоящее время вліяніе на Сенатъ имѣютъ всѣ министерства, и въ дѣйствительности имѣютъ большое вліяніе на его опредѣленія.

Въ настоящее время вліяніе на Сенатъ имѣютъ всѣ министерства, и въ дѣйствительности имѣютъ большое вліяніе на его опредѣленія.

этой цѣли заключено въ Лондонѣ, у фирмы Маньяк, Вильямсонъ и К°, облиган о н-ной заемъ въ 25,000,000 рублей. Часть этого займа уже поступила въ городскую кассу.

Позволю себѣ по данному поводу высказать нѣкоторыя соображенія. Вопросъ о дѣрзочномъ выкупѣ трамвайнаго предпріятія далеко не новъ.

Кіевское городское самоуправленіе и желаетъ теперь воспользоваться этимъ правомъ, отказавшись отъ продолженія концессіи на остающіеся до конца договорнаго срока 20 лѣтъ (до 1934 года).

Государственная Дума, не согласившись ограничить вліяніемъ утвердительнаго вѣтъ на законопроектъ министерства юстиціи, имѣющей цѣлью лишь улучшеніе технической стороны сенатскаго дѣлопроизводства...

Прежде всего я нахожу, что тѣ данныя, которыми воспользовалось городское управленіе для отдачи себѣ отчета въ выгоды отъ г. Кіева дѣрзочнаго выкупа трамвая, вовсе не такъ ужъ безапелляционны, особенно въ отношеніи опредѣленія роста доходности предпріятія, какъ это кажется на первый взглядъ.

Въ настоящее время вліяніе на Сенатъ имѣютъ всѣ министерства, и въ дѣйствительности имѣютъ большое вліяніе на его опредѣленія.

Въ настоящее время вліяніе на Сенатъ имѣютъ всѣ министерства, и въ дѣйствительности имѣютъ большое вліяніе на его опредѣленія.

Въ настоящее время вліяніе на Сенатъ имѣютъ всѣ министерства, и въ дѣйствительности имѣютъ большое вліяніе на его опредѣленія.

Въ настоящее время вліяніе на Сенатъ имѣютъ всѣ министерства, и въ дѣйствительности имѣютъ большое вліяніе на его опредѣленія.

Въ настоящее время вліяніе на Сенатъ имѣютъ всѣ министерства, и въ дѣйствительности имѣютъ большое вліяніе на его опредѣленія.

Въ настоящее время вліяніе на Сенатъ имѣютъ всѣ министерства, и въ дѣйствительности имѣютъ большое вліяніе на его опредѣленія.

наступитъ предѣлъ выгоды и целесообразности дальнѣйшаго расширенія окранныхъ линій, ибо большинство изъ нихъ, обуславливая центръ города, берутъ пассажировъ съ центральныхъ линій и обратно.

Максимальная пропускная способность путей трамвая опредѣляется минимальными интервалами между вагонами, слѣдующими одинъ за другимъ. Этотъ интервалъ практически не можетъ быть меньше 2 минутъ, ибо дальнѣйшее увеличеніе густоты движенія неминуемо повлечетъ за собою уменьшеніе коммерческой скорости.

Итакъ, считая интервалъ въ 2 минуты, что даетъ 30 вагоновъ въ часъ и около 450 вагоновъ за рабочій день, мы имѣемъ 164.250 вагоновъ въ годъ. Такая пропускная способность даетъ на Крешатикъской линіи, имѣющей длину въ 2,415,000 вагоновъ-верстъ въ годъ. Между тѣмъ уже въ 1911 году на этой линіи было слѣдено 2,085,438 вагоновъ-верствъ, то-есть максимумъ уже почти достигнутъ.

По всѣмъ 21 существующимъ линіямъ можно подсчитать по такому же расчету максимальное количество вагоновъ-верствъ въ годъ въ суммѣ 21,786,000. Если же предположить, что въ будущемъ параллельность вагоновъ будетъ та же, что теперь, — въ среднемъ 7,1 человекъ на вагонъ-верству, то мы получимъ максимальное количество пассажировъ, которое можетъ быть перевезено въ годъ, въ будущемъ 155,000,000 въ округленной цифрѣ.

А 155,000,000 пассажировъ это ни болѣ, ни меньше, какъ 2 милліона населенія города Кіева. Допустимо ли предположить, что Кіевъ, какъ бы онъ интенсивно не населался, добьется въ скоромъ времени до такой цифрѣ?

Именно потому, что ростъ валовой доходности когда нибудь, въ извѣстный моментъ, долженъ приостановиться. Моментъ же этотъ наступитъ тогда, когда линія трамвая будутъ насыщены пассажирами.

Далѣе, особенно бросается въ дѣрзочный дѣлъ слѣдующее обстоятельство. Высчитывая будущія выгоды муниципальнаго эксплоатированія трамвая (въ теченіе 20 лѣтъ до 1934 года), городское управленіе совершенно упускаетъ изъ виду, что увеличеніе производительности предпріятія неминуемо вызоветъ со стороны города крупныя расходы и помножитъ сумму въ 25 милліоновъ. За промежутокъ времени съ 1914 по 1934 годъ городу придется значительно удлинитъ пути, добавить вагоновъ и расширить существующую станцію. Стало бы, основной капиталъ предпріятія придется удлинитъ, а то и утроить, что дастъ ни болѣ, ни меньше какъ вторые 25 милліоновъ.

Вѣдь было бы нѣтъ предположить, что соблазнительное городское управленіе ростъ валовой дохода будетъ достигаться существующимъ оборудованиемъ трамвая рельсами, вагонами и машинами. Городское управленіе считаетъ, что въ худшемъ случаѣ въ 1934 году валовой доходъ трамвая выразится въ 14 милліоновъ. Такъ вѣдь для того, чтобы получить эту сумму при существующемъ оборудованіи, потребовалось бы, чтобы каждый вагонъ давалъ по 191 рубль въ день, что, конечно, невозможно.

Въ общемъ, создается такое положеніе: соблазнительно перспективой имѣвать изъ трамвайнаго предпріятія бѣльгійцевъ крупныя доходы и расширить сѣть, городское управленіе съ легкимъ сердцемъ готовится прибрести въ 25 милліоновъ предпріятія, инвентарнаго стоимости котораго не превышаетъ 8 милліоновъ. Да въ будущемъ году придется еще затратить 25 милліоновъ.

Какъ хотѣте, но если это считается хозяйственнымъ вѣдомѣемъ дѣла, то интересно было бы опредѣлить грани безхозяйственности?

Посудите сами: Дѣрзочный выкупъ трамвая можетъ быть выгоденъ для города лишь при томъ условіи, если Кіевъ переправится въ столичный городъ съ цѣлой стѣной оруженія и окранныхъ линій и съ населеніемъ въ 2 милліона, способнымъ дать предпріятію достаточное число пассажировъ. Тогда трамвайная сеть-бы принесла городу 13—14 проц. дохода.









